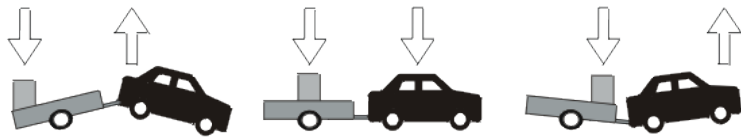


# Stützlast

## Definition der Stützlast und Anhängelast bei PKW Anhängern!

Immer wieder stellen wir fest, dass der Stützlast zu wenig Beachtung geschenkt wird. Für einen gefahrlosen Anhängerbetrieb ist jedoch eine Belastung des Kupplungspunktes, die den Vorgaben entspricht unablässig. Sowohl der Anhängerkonstrukteur als auch der Automobilhersteller berechnen die höchstzulässige Stützlast auf Grund der Lastverteilung auf den Achsen und auf dem Kupplungspunkt.



**FALSCH! RICHTIG! FALSCH!**

### Eine zu hohe Stützlast führt beim Zugfahrzeug

- zu einer übergrossen Belastung der Hinterachse
- einer unzulässigen Entlastung der Vorderachse (Lenkachse und evtl. Antriebsachse)
- zu einer übermässigen Beanspruchung der Anhängervorrichtung und der Montagepunkte

### Eine zu hohe Stützlast führt beim Anhänger

- mit Tandemfahrwerk (2 Achsen) zu einer übergrossen Belastung der vorderen Achse
- zu einer unzulässigen Belastung der Kugelumkupplung (Bruchgefahr)
- zu einer unzulässigen Belastung der Deichsel (Bruchgefahr)

### Eine zu geringe Stützlast führt beim Zugfahrzeug

- zu einer Entlastung der Hinterachse (vielfach Antriebsachse)
- zu einer Belastung der Vorderachse

### Eine zu geringe Stützlast führt beim Anhänger

- mit Tandemfahrwerk (2 Achsen) zu einer übergrossen Belastung der hinteren Achse
- zu einer übermässigen Zugbelastung der Kugelumkupplung und der Deichsel

Die höchstzulässigen Stützlastgewichte finden Sie auf jeder Anhängerkupplung aufgedruckt oder eingeprägt.

### Und so ermitteln Sie die tatsächliche Stützlast:

Stellen Sie Ihren Anhänger waagrecht, unterstellen Sie die Kugelumkupplung am Ankupplungspunkt mit einem Vierkantholz oder einem Rohr. Stellen Sie eine Personenwaage unter das Vierkantholz/Rohr und nun lesen Sie die Stützlast ab.

Messen Sie die Stützlast nie unter dem Stützrad, der abgelesene Wert ist viel zu hoch. Die für Ihr Fahrzeug zulässigen Anhängelasten finden Sie in Ihren Fahrzeugpapieren.

Die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Gewichte, dürfen nicht überschritten werden. Das heißt aber nicht, wenn z.B. Ihre Anhängelast 1000 kg beträgt, dass Sie dann nicht auch einen 1300 kg Anhänger ziehen dürfen. Sie dürfen in diesen Anhänger dann nur 300 kg weniger Nutzlast transportieren.

Stützlasten am Fahrzeug und am Anhänger müssen nicht unbedingt gleich sein, Sie dürfen jedoch die jeweils niedrigere Stützlast nicht überschreiten.