

# Checkliste

## PKW Anhängerbetrieb - Checkliste

Fahrzeugausweise überprüfen, Stützlast, Anhängelast.

Achslasten einhalten, vorwiegend bei Lieferwagen.

25 % Gewicht von Betriebsgewicht (Lieferwagen inkl. Anhänger) muss auf der Antriebsachse sein, zb. 3.5 t Lieferwagen mit 3.5 t Anhänger = 7 t davon 25% = 1750 kg muss auf der Antriebsachse sein und auch auf der Lenkachse da muss 20 % vom Zugfahrzeug auf der Lenkachse sein = 700 kg  
Tolleranz ist = 0 einzig von der Waage kann 3 % abgezogen werden.

Bei nicht Einhaltung gibt es strafrechtliche Konsequenzen und Fahrer haftet bei resultierenden Unfällen!

## Maximale Dimensionen der Ladung

Länge: Anhängerüberhang hinten höchstens 5m von Mitte beider Achsen, ( ab 1m Überhang von Ladebrücke Ladung Kennzeichnen mit Triopan)

Breite: von Anhängerbreite darf nichts überragen

Höhe: wie LKW 4m

## Ladungssicherung

- 80% der Masse muss nach vorne gesichert sein
- 100% der Masse muss nach oben gesichert sein
- 50% der Masse muss auf den Seiten gesichert sein
- 50% der Masse muss nach hinten gesichert sein



100kg Gewicht bei Vollbremsung oder Crash ergibt bei 40 km/h = 6000kg / bei 80 km/h = 24000kg

Wenn möglich Formschlüssige Sicherung der Ladung und mit genügend Zurrgurten sichern

**Antirutschmatten** vermindern das verrutschen und **Kantenschutz** benutzen

**Nur ganze Zurrgurten mit Etiketten** verwenden, Zurrpunkte gut wählen

Verantwortlich ist der Fahrer und der Chef muss die notwendigen Mittel zur Verfügung stellen.

## Bei parkierten Anhänger Rad Keile unterlegen und Handbremse anziehen

## Anhängerprüfung

Wenn Du den Führerausweis Kat.B (Auto) nach dem 1.April 2003 erworben hast, dann darfst Du:

- einen Anhänger mitführen, wenn das Gesamtgewicht des Anhängers nicht mehr als 750 Kilogramm aufweist.
- Gesamtgewicht des Anhängers mehr als 750 Kilogramm, In diesem Fall darf das Gesamtzuggewicht (Gesamtgewicht Zugfahrzeug + Gesamtgewicht Anhänger) nicht mehr als 3'500 Kilogramm aufweisen und das Gesamtgewicht des Anhängers muss kleiner als das Leergewicht des Zugfahrzeugs sein.

In allen anderen Situationen musst Du eine Anhängerprüfung Kat.BE absolvieren

**100 km/h Regelung für Deutschland** in kleinen Heft von AL-KO

<http://www.routiers.ch/Deutsch/brochuren.cfm>