

Übersicht Anbau Achsstossdämpfer



Überblick

AL-KO












Achsstossdämpfer	Seite 2
Stossdämpferhalter	Seite 3
Einbauanleitung	Seite 4

Knott

Achsstossdämpfer	Seite 7
Einbauanleitung	Seite 8

ACHSSTOSSDÄMPFER

SAP: RADSTOSSDÄMPFER OCTAGON

Stoßdämpfer	Ausführung Bestell.-Nr.	für AL-KO Achsen Längslenker Schräglenker	Einzel- achse bis	Tandem- achse bis	Farbe	mit Gelenk- anschluss- augen	mit Schraub- material			
	Octagon PLUS 244 084	Längslenker und Schräglenker	bis 900 kg	bis 1.600 kg	grün	ja	ja	1,3	–	350
	Octagon PLUS verstärkt* 1 204 542	Längslenker und Schräglenker	bis 900 kg	bis 1.600 kg	grün	ja	ja	1,3	–	350
	Octagon PLUS 244 085	Längslenker und Schräglenker	bis 1.350 kg	bis 2.700 kg	blau	ja	ja	1,3	–	350
	Octagon PLUS verstärkt* 1 204 589	Längslenker und Schräglenker	bis 1.350 kg	bis 2.700 kg	blau	ja	ja	1,3	–	350
	Octagon PLUS 244 086	Längslenker und Schräglenker	bis 2.000 kg	bis 3.500 kg	rot	ja	ja	1,3	–	350
	Octagon PLUS verstärkt* 1 204 590	Längslenker und Schräglenker	bis 2.000 kg	bis 3.500 kg	rot	ja	ja	1,3	–	350
	Octagon COMPACT 244 087	Längslenker und Schräglenker	bis 4.000 kg	bis 7.500 kg	schwarz	nein	nein	1,5	–	350
	Universal COMPACT 282 259	Längslenker	bis 1.500 kg	bis 3.000 kg	schwarz	ja	ja	1,0	–	350

*Verstärkt sind bestimmte mechanische Komponenten (z. B. Zylinder), die bei Überlast zerstört werden können. Die Hub- und Längenmaße sowie die Dämpfkräfte wurden nicht verändert.

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

Achsstoßdämpfer Epoxyd-Lackierung (pulverbeschichtet)

LIEFERUMFANG

I Achsstoßdämpfer

Pro Achse bestellen Sie bitte:

2 Stück Stoßdämpfer lose inkl. Schraubmaterial

I Stoßdämpferhalter für Schwinghebel an AL-KO Achsen

Pro Achse bestellen Sie bitte:

1 Satz oder 2 Stück Stoßdämpferhalter

I Halteeisen für Fahrzeugrahmen des Anhängerherstellers

Pro Achse bestellen Sie bei Bedarf:

2 Stück Halteeisen



Einsatzbeispiel

Farbe	Einzelachse	Tandemachse
grün	900 kg	1.600 kg
blau	1.350 kg	2.700 kg
rot	2.000 kg	3.500 kg
schwarz	4.000 kg	7.500 kg

Um Verwechslung bestmöglich auszuschließen, werden die unterschiedlichen Gewichtsbereiche mit verschiedenen Farben gekennzeichnet.

STOSSDÄMPFERHALTER


1 211 502
schraubbar

244 088
steckbar

1 211 257
steckbar

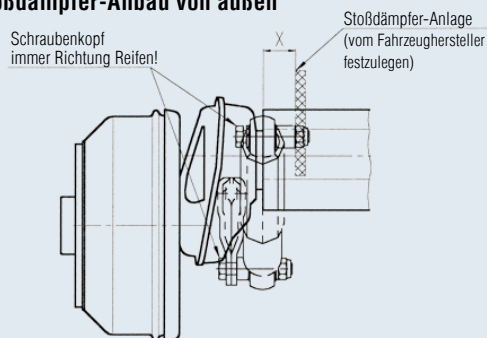
208 631 02 02
zum Anschweißen

1 312 110
zum Anschweißen

Stoßdämpferhalter für AL-KO Achsschwinge und Halteeisen für Anhängerrahmen (25° bzw. 20° Schwinghebelstellung)

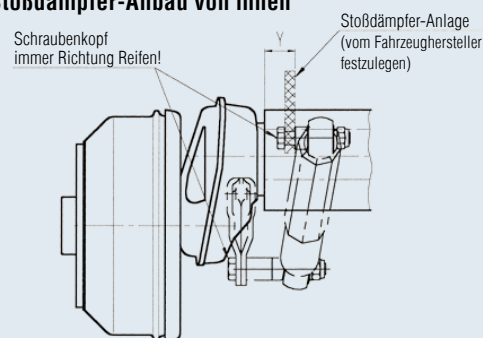
Achs- typ	mögliche Schwing- hebelaus- führungen	Art der Nachrüstung	Außen- anbau Maß X	Außenanbau Bestell-Nr. Stoß- dämpferhalter für Achsschwinge	Innen- anbau Maß Y	Innenanbau Bestell-Nr. Stoß- dämpferhalter für Achsschwinge	Bestell-Nr. Halteeisen für Anhänger- rahmen
B 700	Stummelschwing- hebel mit Auf- nahmebohrung	Stoßdämpferhalter schraubbar	20–50 mm	pro Satz = 2 Stück 1 211 502 (gerade)	–	–	pro Stück 1 312 110
B 850	Stabilformhebel mit Montageöffnung	Stoßdämpferhalter steckbar	40–70 mm	pro Stück 244 088 (gerade)	0–50 mm	pro Satz = 2 Stück 1 211 257 (mit Distanzbuchse)	pro Stück 1 312 110
B 1000 B 1200	Stabilformhebel mit Montageöffnung	Stoßdämpferhalter steckbar	40–70 mm	pro Stück 244 088 (gerade)	0–50 mm	pro Satz = 2 Stück 1 211 257 (mit Distanzbuchse)	pro Stück 1 312 110
B 1600	Stabilformhebel mit Montageöffnung	Stoßdämpferhalter steckbar	40–70 mm	pro Stück 244 088 (gerade)	0–50 mm	pro Satz = 2 Stück 1 211 257 (mit Distanzbuchse)	pro Stück 1 312 110
B 1000 B 1200	Schmiede- schwinghebel	Stoßdämpferhalter zum Anschweißen	50–80 mm	pro Stück 208 631 02 02 (gerade)	20–60 mm	pro Stück 228 468 02 02 (gekröpft)	pro Stück 1 312 110
B 1600 B 1800	Schmiede- schwinghebel	Stoßdämpferhalter zum Anschweißen	50–80 mm	pro Stück 208 631 02 02 (gerade)	20–60 mm	pro Stück 228 468 02 02 (gekröpft)	pro Stück 1 312 110
B 2500	Schmiede- schwinghebel	Stoßdämpferhalter zum Anschweißen	40–70 mm	pro Stück 208 631 02 02 (gerade)	10–50 mm	pro Stück 228 468 02 02 (gekröpft)	pro Stück 1 312 110

Stoßdämpfer-Anbau von außen



Maß X: von Achsrohr-Außenkante bis Stoßdämpfer-Anlage

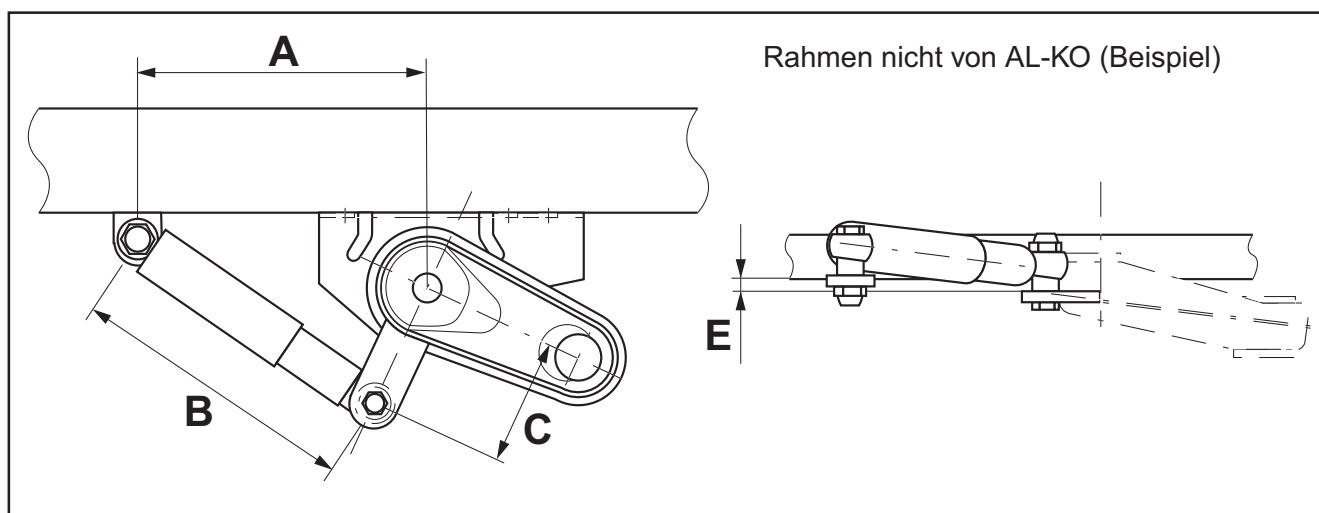
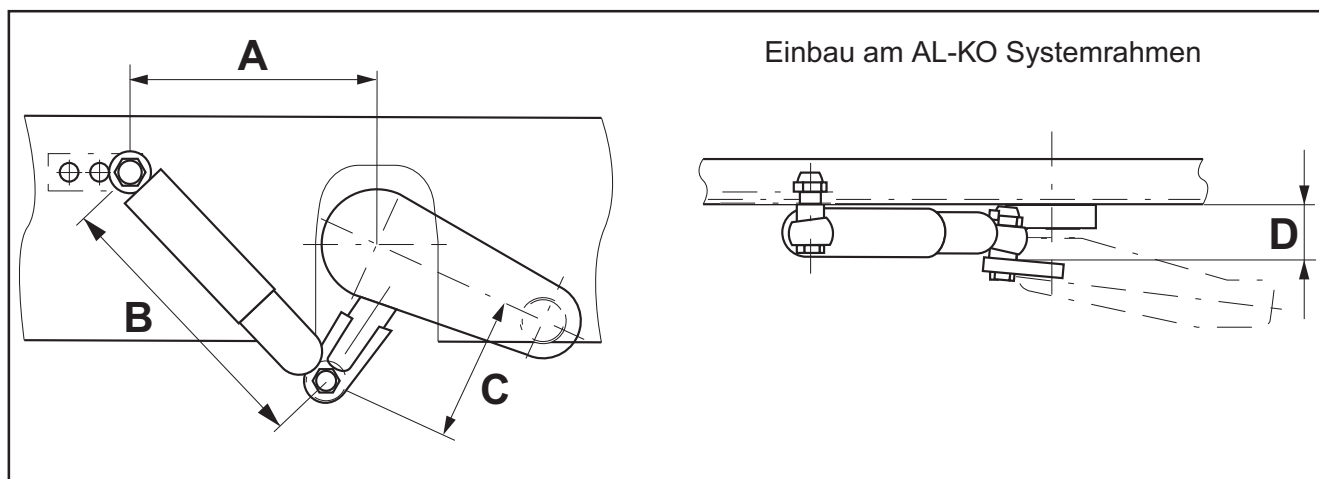
Stoßdämpfer-Anbau von innen

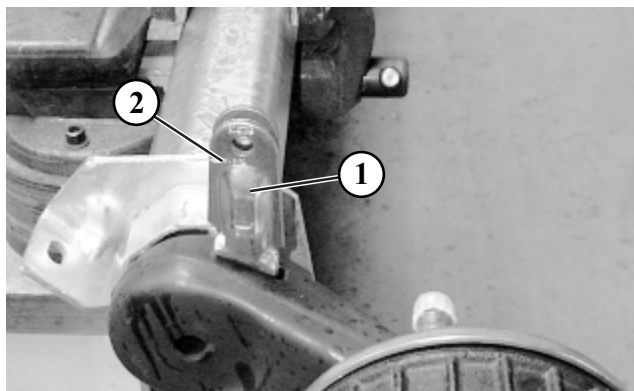


Maß Y: von Achsrohr-Außenkante bis Stoßdämpfer-Anlage (Innenseite)

- Einbaumaße entsprechend der Tabelle ermitteln.
- Die Einbaumaße beziehen sich auf die folgenden Zeichnungen.

Einbaumaße zu Typen			Einbaumaße bei entlasteter Achse				
Einzelachse	Tandemachse	Farbe	A	B	C	D	E
bis 900	bis 1600	grün	265/270	min. 255	125	52 bis 75	25 bis 50
900 bis 1300	1600 bis 2500	blau	235	min. 255	125	52 bis 75	25 bis 50
1300 bis 1800	2500 bis 3500	rot	265	min. 255	125	52 bis 75	25 bis 50
1800 bis 4000	3500 bis 7500	schwarz	265	min. 255	125	52 bis 75	25 bis 50
bis 1500	bis 3000	schwarz	235/265	min. 255	125	52 bis 75	25 bis 50





- Vierkantstopfen am Schwinghebel mit einem geeigneten Werkzeug entfernen.
- Stoßdämpferhalter (1) in das Langloch am Schwinghebel einführen.

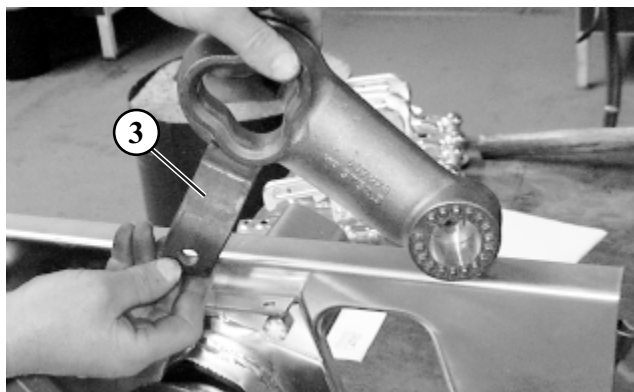


Stoßdämpferhalter so anbringen, daß der eingeprägte Pfeil (2) in Fahrtrichtung zeigt.



Bei falscher Montage werden Stoßdämpferhalter und Stoßdämpfer zerstört!

- Halbschalen des Stoßdämpferhalters (1) zusammendrücken. Falls erforderlich, Zange benutzen.
- Bei geschmiedeten Schwinghebeln:
 - Stoßdämpferhaltelappen (3) am Schwinghebel anschweißen.



Achstyp	Anbau
Längslenker	innen
Schräglenker Delta SI-N 10/12 Chassis mit [- Rahmen	außen ¹
Schräglenker Delta SI 850 Delta SI-N 10/12 Delta SI 14 Chassis mit ┌ - Rahmen	innen

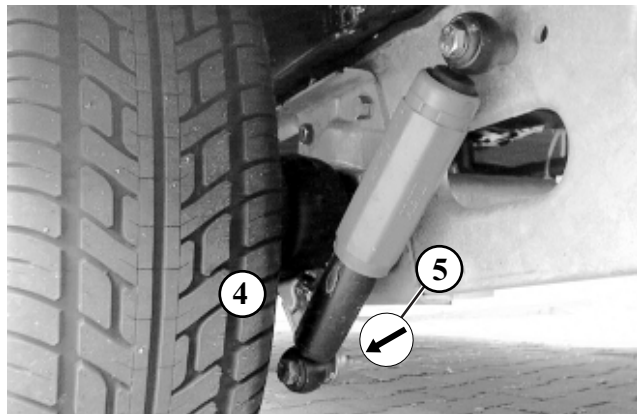


Je nach Rahmenbauart wird die Stoßdämpferschraube auf der Außen- oder Innenseite des Stoßdämpferhalters angebracht. Nebenstehende Tabelle beachten.



Unfallgefahr! Der Abstand zwischen Reifen und Stoßdämpferteilen darf 16 mm nicht unterschreiten!

1) Anmerkung: maximal zulässige Radgröße ist
6J x 14 ET 38 mit Reifen 185/70 R14 oder
6J x 15 ET 30 mit Reifen 205/65 R15



- Stoßdämpferschraube (4) auf der richtigen Seite (hier gezeigt: Innenseitenmontage) des Stoßdämpferhalters anbringen.
- Selbstsichernde Mutter (5) lose aufschrauben, noch nicht anziehen.



Richtige Einbaulage für Stoßdämpfer: Zylinderrohr unten am Stoßdämpferhalter, farbiges Schutzrohr oben am Rahmen.



Bei falscher Montage werden Stoßdämpferhalter und Stoßdämpfer zerstört!

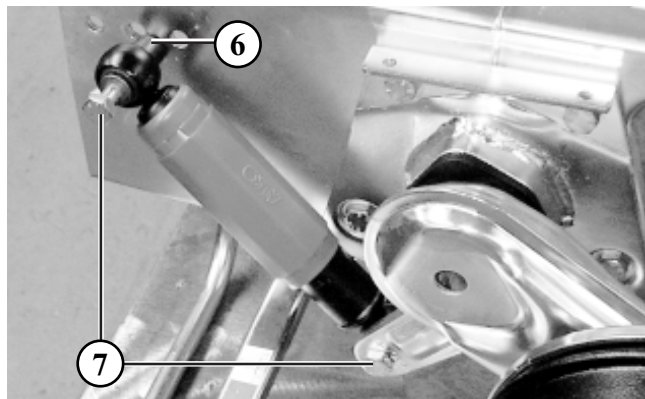


Der Schraubenkopf muß immer zur Reifenseite montiert sein.



Sicherheitsabstand der Befestigungsschraube zum Reifen: min. 15mm!

Montage des Stoßdämpfers am Fahrzeugrahmen



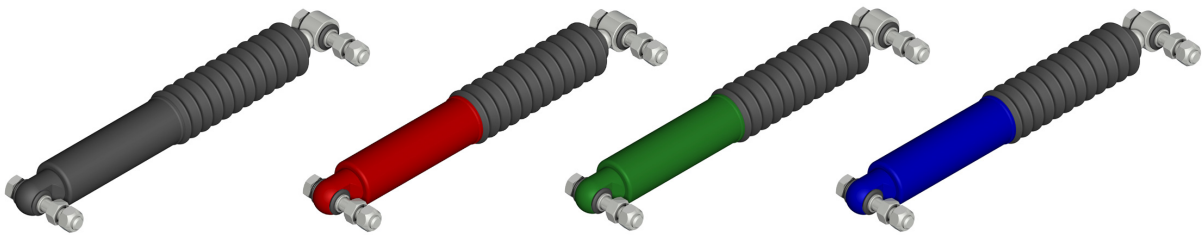
- Stoßdämpfer ganz zusammendrücken.
- Stoßdämpfer wieder um 20 mm entspannen.
- Obere Stoßdämpferschraube an den Rahmen führen (6) und durch das nächstgelegene Loch führen.
- Rahmenverstärkung einbauen.
 - Bei AL-KO Systemchassis:
 - Verstärkungsplatte benutzen.
 - Bei Fremdchassis:
 - Halteeisen nach vorgeschriebenen Einbaumaßen anschweißen.
- Selbstsichernde Mutter lose aufschrauben, noch nicht anziehen.
- Stoßdämpfer und Stoßdämpferhalter ausrichten.
- Selbstsichernde Muttern an Rahmen und Stoßdämpferhalter mit 86 Nm anziehen. Jeweils am Schraubenkopf (7) gegenhalten.

„Universal“



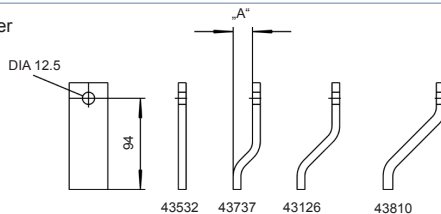
Bezeichnung	Einbauposition	Gewicht kg	Bestellnummer
Fahrwerksdämpfer „Universal“ mit Schraubenmaterial	vor dem Rad	0,62	37780
Fahrwerksdämpfer „Universal“ mit Schraubenmaterial	hinter dem Rad	0,62	400315.001

„Premium“

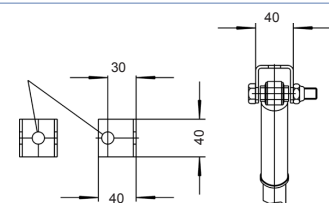


Bezeichnung	Einbauposition	Farbe	Gewichtsbereich Einzelachse	Gewichtsbereich Tandemachse	Gewicht kg	Bestellnummer
Fahrwerksdämpfer „Premium“ mit Schraubenmaterial	vor dem Rad	rot	900 kg	1600 kg	0,90	990200
Fahrwerksdämpfer „Premium“ mit Schraubenmaterial	vor dem Rad	grün	1300 kg	2500 kg	0,90	990201
Fahrwerksdämpfer „Premium“ mit Schraubenmaterial	vor dem Rad	blau	1800 kg	3500 kg	0,90	990202
Fahrwerksdämpfer „Premium“ mit Schraubenmaterial	vor dem Rad	schwarz	4000 kg	7500 kg	0,90	990203
Fahrwerksdämpfer „Premium“ mit Schraubenmaterial	hinter dem Rad	rot	900 kg	1600 kg	0,90	990204
Fahrwerksdämpfer „Premium“ mit Schraubenmaterial	hinter dem Rad	grün	1300 kg	2500 kg	0,90	990205
Fahrwerksdämpfer „Premium“ mit Schraubenmaterial	hinter dem Rad	blau	1800 kg	3500 kg	0,90	990206
Fahrwerksdämpfer „Premium“ mit Schraubenmaterial	hinter dem Rad	schwarz	4000 kg	7500 kg	0,90	990207

Stoßdämpferhalter zur Befestigung des Stoßdämpfers am Schwinghebel



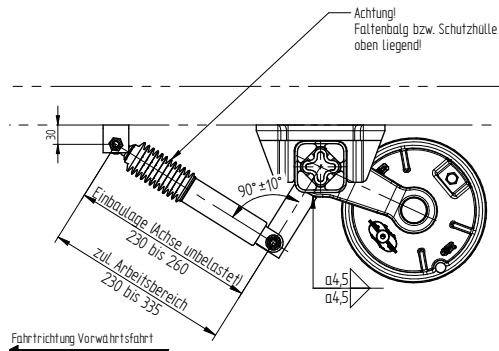
Stoßdämpferhalter 47266 zur Befestigung des Stoßdämpfers am Rahmen



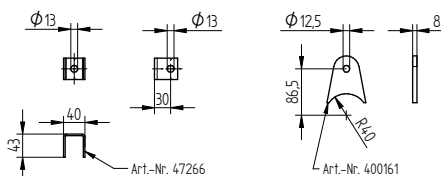
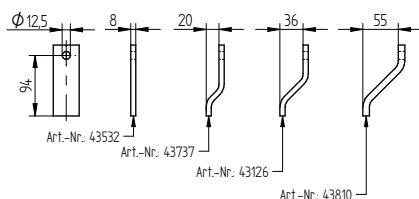
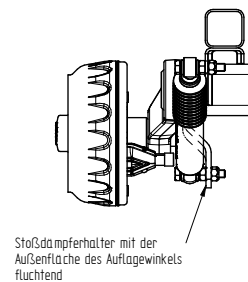
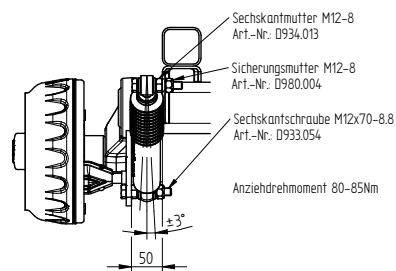
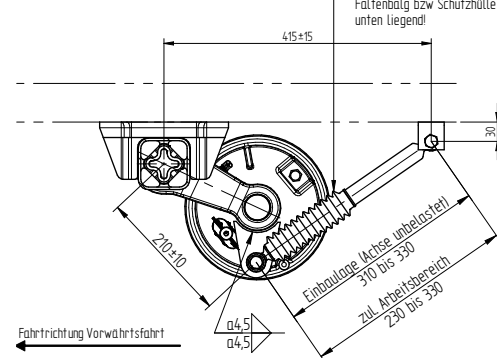
Bezeichnung	A mm	Gewicht kg	Bestellnummer
Stoßdämpferhalter zur Befestigung am Schwinghebel	0	0,26	43532
Stoßdämpferhalter zur Befestigung am Schwinghebel	20	0,27	43737
Stoßdämpferhalter zur Befestigung am Schwinghebel	36	0,29	43126
Stoßdämpferhalter zur Befestigung am Schwinghebel	55	0,39	43810
Stoßdämpferhalter zur Befestigung am Rahmen		0,10	47266

Einbauanleitung für Fahrwerksdämpfer „Universal“ und „Premium“

Einbauposition vor dem Rad



Einbauposition hinter dem Rad



Anschweißen des Stoßdämpferhalters

Der Stoßdämpferhalter ist gemäß Zeichnung anzuschweißen.
Die Schweißarbeiten dürfen nur von Fachpersonal unter
Einhaltung der allgemein gültigen Schweißrichtlinien durchgeführt werden.

Einbauanleitung für Stoßdämpfer

- 1 Vorbereitung
 - 1.1 Je eine Sechskantschraube in die Bohrung an beiden Stoßdämpferlagern einstecken
 - 1.2 Jeweils eine Sechskantmutter aufschrauben (Anziehdrehmoment 60-80Nm)
- 2 Befestigung des Stoßdämpfers am Rahmen
 - 2.1 Sechskantschraube durch die Bohrung am Stoßdämpferhalter stecken
 - 2.2 Selbstsichernde Sechskantmutter aufschrauben – am Sechskant der Sechskantschraube gegenhalten (Anziehdrehmoment 80-85 Nm)
- 3 Befestigung des Stoßdämpfers am Schwinghebel
 - 3.1 Sechskantschraube durch die Bohrung am Stoßdämpferhalter stecken
 - 3.2 Selbstsichernde Sechskantmutter aufschrauben – am Sechskant der Sechskantschraube gegenhalten (Anziehdrehmoment 80 – 85Nm)

Achtung! Der Stoßdämpfer darf nicht als Anschlag verwendet werden!